

FLM5180GQXDF6 Carricuba

Introducción a los principales parámetros

Ítems	Especificaciones		
Modelo del chasis	DFH1180EX8(Norma Nacional China VI)		
Fabricante del chasis	Dongfeng Commercial Xinjiang Co., Ltd		
Modelo del motor	D6.7NS6B230		
Potencia nominal del motor/revoluciones (kw/ (r/min))	169/2300		
Potencia máxima del motor/revoluciones (kw/ (r/min))	166/1800		
Modelo del motor secundario	4JB1-TCH (Si pide la configuración de un solo motor,no se instalada este secundario)		
Potencia nominal del motor secundario(kW)	68 (Si pide la configuración de un solo motor,no se instalada este secundario)		
Dimensiones totales (longitud x anchura x altura (mm)	9195x2500x2950 O 9195x2500x2840 (opcional la cabina)		
Peso bruto total de carga completa (kg)	18000		
Peso en vacío(kg)	8870		
Masa máxima autorizada(kg)(kg)	8935		
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	89		
Distancia entre ejes (mm)	4500		
El número de personas que caben en la cabina(persona)	3		
Suspensión delantera / trasera(mm)	2295/2400		
Ángulo de aproximación / ángulo de salida (°)	13/15		
Volumen del tanque (anunciado) (m ³)	9.38		
Modelo de bomba de agua de alta presión	PF36 (PINFL)		
Revoluciones de bomba de agua de alta presión	800	900	1000

(r/min)			
Presión de agua de bomba de agua de alta presión (Mpa)	16	14	13
Flujo de bomba de agua de alta presión (L/min)	122	137	153
Modo de movimiento estructural del sistema delantero de riego	Con la función automática de esquivar los obstáculos. Se puede girar en un alcance de 30° tanto a la izquierda y a la derecha respectivamente		
Anchura de limpieza (m)	≥3		
Modelo de bomba de riego	65QZB-50/110N		
Flujo de bomba de riego (m ³ /h)	110		
Altura de bomba de riego (m)	50		
Alcance de riego trasero (m)	≥50		
Anchura de riego (m)	≥24		
Anchura de riego (m)	≥16		
Mecanismo de limitador de velocidad	Las revoluciones de la bomba de agua se han ajustado a su alcance nominal antes de salir de la fábrica para evitar el manejo a la velocidad excesiva.		
Sistema del control de operación del vehículo	Todas las funciones de operación en condiciones de carreteras se pueden realizar dentro de la cabina, todos los mecanismos de operación del vehículo tienen alta confiabilidad, y el control de sistema neumático es muy avanzado que no es contaminante, los componentes neumáticos son de buena calidad y de rendimiento confiable		
Controlador de temperatura interior de la cabina	Equipado de aire acondicionado de enfriamiento y calentamiento del fabricante		