

FLM5070ZYSQL6QW Vehículo de recogida de basura de tipo de compresión

Introducción a los principales parámetros

Ítems	Especificaciones		
Modelo del chasis	QINGLING QL1070BUHACY		
Fabricante del chasis	QingLing Motors (Group) Co., Ltd.		
Norma de emisión	Norma nacional China VI		
Modelo de motor	4KH1CN6LB		
Potencia máxima/revoluciones (kw/ (r/min))	87/2900		
Potencia nominal/revoluciones (kw/ (r/min))	88/2900		
Desplazamiento (ml)	2999		
Torque máximo/revoluciones (N.m / (r/min))	290/1500~2900		
Peso bruto total(kg)	7300		
	Dispositivo de volteo de cubo de basura	No equipo opcional montado	Caja de volteo

	Configuración estándar	Opcional: las faldas de lado de la carrocería	Configuración estándar	Opcional: las faldas de lado del vehículo	Configuración estándar	Opcional: las faldas de lado de la carrocería
Peso en vacío(kg)	5550	5750	5450	5650	5550	5750
Masa máxima autorizada(kg)	1620	1420	1720	1520	1620	1420
Dimensiones totales del camión (longitud x anchura x altura (mm)	6755 2150 2360		6315 2150 2360		6570 2150 2360	
Suspensión delantera/ trasera(mm)	1015/1740					
Ángulo de aproximación/ángulo de salida (°)	24/15					
Velocidad máxima (km/h)	95					
Distancia entre ejes (mm)	3360					
Volumen del cargador de basura (cargador de relleno de basura) (m ³)	0.66					
Anchura de la entrada del cargador de basura(cargador de relleno de basura) (mm)	1565					

Altura (sin carga) de la entrada del cargador de basura(cargador de relleno de basura) (mm)	≤1000
Forma de compresión	Compresión bidireccional
Ciclo de tiempo de trabajo del compresor (s)	≤13
Tiempo de descargar la caja de basura	≤40
Ciclo de tiempo de trabajo del mecanismo de elevación (s)	≤10
Capacidad efectiva de caja de basura (m ³)	6.5
Capacidad de tanque de agua residual (L)	450= delante izquierda 171+ delante derecha 109+trasera170
Densidad de compresión de basura (t/m ³)	0.65-0.8
Fuerza máxima de compresión (kN)	112
Fuerza máxima de descarga de empuje (kN)	156
Presión de operación del sistema hidráulico (MPa)	18
Cabina	Equipado de aire acondicionado de enfriamiento y calentamiento