

# FLM5040TYHDGBEV Vehículo eléctrico de mantenimiento de carreteras

## Introducción de los principales parámetros

Ítems	Especificaciones
Modelo del chasis	EQ1040TACEV (eléctrico)
Fabricante del chasis	Dongfeng Automobile Co. Ltd
Modelo del motor eléctrico de accionamiento del chasis	TZ260XSDE4
Potencia nominal del motor eléctrico de accionamiento del chasis(kw)	40
Potencia máxima del motor de accionamiento del chasis(kw)	80
Forma de accionamiento de motor eléctrico del chasis y modo de enfriamiento	Generador magnetoeléctrico y sincrónico, enfriamiento de agua
Voltage nominal estandarizado del chasis (V)	379.6
Tipo de batería/fabricante	Batería de ión litio ternario/ Henan lithium power source co., ltd
Capacidad nominal total de batería(Ah)	129
<b>Capacidad total del almacenamiento de electricidad</b> (kWh)	48.97
Densidad de energía (Wh/kg)	149
Velocidad máxima (km/h)	90

Kilometraje de navegación (km)	220
Dimensiones totales del camión( longitud x anchura x altura (mm)	5510×1650×2135
Peso bruto total kg	4300
Peso en vacío kg	2620
Capacidad efectiva del tanque de agua (m <sup>3</sup> )	1.8
Materiales de fabricación de tanque de agua	Acero inoxidable SUS304 o Q345B
Ancho máximo de limpieza m	≥1.5
Tiempo de funcionamiento continuo (min/tanque lleno de agua)	Barredora frontal y pulverización manual ≥60、 pistola de mano ≥240
Presión de agua de inyección frontal (Mpa)	≥9
Modelo de bomba de agua de alta presión	CC 34/17S (Udor de Italia)
Flujo de bomba de alta presión(l/mim)	≥34
Presión nominal de la bomba de agua de alta presión (Mpa)	≥17
potencia de motor eléctrico de bomba de agua de alta presión KW	≥7.5